



*ORIGINE*



## **Origine, une gamme de vélos électriques deux fois plus légers que les standards**

Faciliter les trajets du quotidien, gravir les côtes les plus raides, redécouvrir les sensations du vélo : Origine dévoile une nouvelle vision du vélo électrique, pensée pour redéfinir les standards de légèreté, sans compromis sur l'autonomie, la puissance ou le plaisir de rouler.





## Une nouvelle vision du vélo à assistance électrique

Depuis plusieurs années, le marché du vélo électrique s'est progressivement orienté vers des modèles de plus en plus lourds, souvent au-delà de 20 kg, où l'électronique embarquée prend le pas sur le comportement naturel du vélo. La marque française **Origine** a choisi une autre voie. En intégrant les **motorisations légères** développées par Mahle et en concevant des cadres à la pointe de la technologie, Origine propose des vélos électriques dont la légèreté tranche nettement avec les standards actuels. Cette approche transforme profondément l'expérience de roulage : • une meilleure maniabilité • des sensations similaires à celles d'un vélo musculaire • aucune résistance au-delà de 25 km/h • une autonomie optimisée grâce à la réduction du poids. Chez Origine, le vélo électrique devient un vélo aussi **léger** et aussi **agréable à rouler** qu'un vélo musculaire.







newton[e]



## Newton[e] : le vélo électrique le plus léger du monde

Avec **9,83 kg seulement**, le Newton[e] s'impose comme le vélo électrique le plus léger du marché.

Sa conception s'appuie sur des fibres de carbone utilisées dans des secteurs exigeants comme la Formule 1 ou l'aérospatial, où l'optimisation du poids et la gestion des contraintes mécaniques sont déterminantes.

La structure du cadre a été repensée pour intégrer les contraintes liées au couple moteur tout en conservant **dynamisme, précision de pilotage et filtration des vibrations**.

Le Newton[e] est équipé du moteur **Mahle X20**, capable de délivrer jusqu'à **65 Nm de couple** et **275 W de puissance**. Sa batterie intégrée de **250 Wh** offre jusqu'à **100 km d'autonomie**, extensible à **160 km avec une batterie additionnelle**.

Disponible en version **route**, mais également en version **gravel avec le Newton[e] GR** pour aller sur les chemins, il s'adresse aux cyclistes sportifs souhaitant conserver les sensations d'un vélo performant tout en élargissant leur terrain de jeu.

Le **Newton[e] Flatbar** est également disponible avec un guidon plat pour une prise en main moins sportive et plus sécurisante.

Comme tous les modèles de la gamme, ce vélo est résolument mixte, puisqu'il peut être adapté (couleurs, selle, guidon) sur le configurateur en ligne Origine.







Crosslin[e]



## Crossline : un vélo électrique polyvalent pour le quotidien et l'évasion

Avec **13,5 kg en version tout équipée**, le Crossline propose une approche différente du vélo électrique tout chemin : plus léger, plus maniable et plus facile à vivre au quotidien.

Pensé pour accompagner tous les usages, il s'adapte aussi bien aux **trajets domicile-travail**, aux déplacements en ville qu'aux **balades du week-end** ou aux **vacances à vélo**. Sa conception privilégie le confort et la stabilité, aussi bien sur route que sur chemins.

Le Crossline se distingue par sa **grande polyvalence** : suffisamment pratique pour les déplacements quotidiens, mais aussi capable d'emmener son utilisateur plus loin, pour explorer de nouveaux itinéraires ou partir à l'aventure le temps d'un week-end. Il peut être équipé de porte-bagage, garde-boue, béquille, lumières, etc. Tous les équipements pour **s'adapter à votre pratique et vos envies**.

Léger et facile à prendre en main, il rend les déplacements à vélo **plus simples, plus naturels et plus spontanés**, que ce soit pour aller travailler, faire ses courses ou partir rouler sur les petites routes et chemins.

Le Crossline s'adresse ainsi à celles et ceux qui recherchent **un seul vélo pour tout faire**.







Montmartre



## Montmartre Air : le vélo électrique urbain repensé par la légèreté

Avec **12 kg seulement** et une **transmission par courroie**, le Montmartre Air propose une approche différente du vélo électrique urbain.

Il **se porte, se range et se manipule facilement**, notamment dans les environnements urbains : escaliers, transports, appartements ou locaux à vélos.

Le choix d'une **transmission par courroie**, en remplacement de la chaîne traditionnelle, apporte plusieurs avantages particulièrement adaptés aux déplacements du quotidien.

Contrairement à une chaîne classique, la courroie fonctionne **sans lubrification** : elle ne nécessite pas d'huile et ne risque donc pas de salir les vêtements ou les mains. Elle est également **plus silencieuse**, ce qui rend les trajets en ville plus agréables.

Elle dispose également d'une **grande durabilité**. Une courroie s'use beaucoup plus lentement qu'une chaîne et demande très peu d'entretien, ce qui en fait une solution idéale pour un vélo utilisé tous les jours.

C'est un vélo **élégant et discret**, pensé pour simplifier votre mobilité urbaine.

Le Montmartre Air incarne ainsi une vision de la **mobilité urbaine simple, fiable et durable**, sans surcharge technologique inutile.





## Un vélo à votre image

Chez Origine, chaque vélo peut être personnalisé pour correspondre aux envies de son utilisateur, sans surcoût. Grâce à un configurateur en ligne, chacun peut adapter son vélo à ses besoins, mais aussi à son style. Couleurs, finitions, équipements : plus de **vingt teintes** sont proposées, avec des peintures réalisées **à la main**, permettant de créer un vélo unique, à son goût et à son image. Une façon de transformer un objet du quotidien en vélo vraiment personnel.

## Un savoir-faire français

Derrière cette personnalisation se trouve un savoir-faire industriel français. Les vélos sont **conçus par le bureau d'études Origine** puis **assemblés à la main dans l'usine de la marque à Rouvignies, dans le Nord de la France**. Cette production locale permet de maîtriser chaque étape de fabrication et de garantir un niveau d'exigence élevé, tout en valorisant une filière industrielle française du vélo en plein renouveau.

[origine-cycles.com](https://origine-cycles.com)





# *ORIGINE*

## **CONTACT**

Hugo Henriot  
**Responsable Relations Presse**

[hugo.henriot@origine-cycles.com](mailto:hugo.henriot@origine-cycles.com)  
07 46 25 50 26  
550, Rue Marc Jodot  
59220 Rouvignies  
France

## **CONTACT**

Rémi Lefèvre  
**Directeur Général**

[remi.lefevre@origine-cycles.com](mailto:remi.lefevre@origine-cycles.com)  
06 38 26 20 04  
550, Rue Marc Jodot  
59220 Rouvignies  
France